



Il VAG-COM DIAGNOSTIC SYSTEM (VCDS) è un sistema di diagnosi per VW, Audi, Seat e Skoda.



Registrato: 15/04/2010 21:20:39

Messaggi: 6828

Ubicazione: MILANO

Online

Mi pare importante precisare che il VCDS è un prodotto la cui vendita è libera ed è quindi acquistabile da chiunque lo desideri. Non si tratta di "cineseria", dato che è progettato negli USA e la sua diffusione "alla luce del sole" evidenzia che non è certamente articolo da hacker. Per fare un esempio col VCDS non è possibile ridurre il valore indicato dal contachilometri, mentre lo si può aumentare per riportarlo alla indicazione reale nel caso siano stati effettuati lavori che lo abbiano azzerato. Così come è impossibile effettuare qualsivoglia tipo di elaborazione volta ad aumentare il livello prestazionale della vettura.

E' da tener presente che il suo utilizzo **non è per nulla user friendly** e quindi, tenendo conto che può modificare i parametri di funzionamento della vostra auto, se ne consiglia l'acquisto, e l'uso, a chi è molto ben pratico e si sa perfettamente destreggiare nel campo informatico.

Per meglio comprendere come si utilizza il programma, ecco alcuni video che mostrano passo passo alcune modifiche: a voi valutare se la cosa sia facile o difficile!

doby651 wrote:

Alcune modifiche tramite "VCDS" su Octavia

Activate Cornering - <http://www.youtube.com/watch?v=9s3gEPgISKI>

Coming/Leaving Home In Front Fog Lights - <http://www.youtube.com/watch?v=so0QEsW7TsA&feature=related>

Activate Cluster Staging - <http://www.youtube.com/watch?v=T4mtwPekM10&NR=1>

Per saperne di più:

Sito Ross-Tech

➡ <http://www.ross-tech.com/index.html>

Il sito rimanda alla versione in italiano, ma questa funziona esclusivamente con Internet Explorer

➡ <http://www.vag-com-italiano.com/>

Il canale Ross-Tech su YouTube

➡ <http://www.youtube.com/user/RossTechVCDS>

Ross-Tech WIKI

➡ http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Main_Page

oidualc71 wrote:

Collegamento alla ROSS-TECH (quindi ufficiale 🤖) per scaricare gratis la versione lite del VCDS.

Personalmente non l'ho mai provata. Ricordate che però vi serve il cavo (acquistabile su internet o dove l'ho comprato io comprensivo di software... 😊)

➡ <http://www.ross-tech.com/vcds-lite/download/index.html>

Un manuale in italiano del VAG-COM o VCDS (stessa cosa). E' per una vecchia versione, ma cambia poco 🤖

➡ <http://www.polovw.it/foro/viewtopic.php?f=34&t=8522>

Manuale della ROSS-TECH in inglese dell'ultima versione

➡ <http://www.ross-tech.net/VCDS/download/manual/VCDS-11-11-manual.pdf>

Segnalo che su YouTube ci sono centinaia di video che visualizzano le procedure più diverse.

Dato che mi pare che nel Forum ci sia più di una persona pratica nello "smanettamento" del VAG-COM, ritengo sia utile per tutti raggruppare qui il bagaglio delle loro esperienze. Per rendere la consultazione più snella e simile ad un vero e proprio manuale, provvederò a copia/incollare in questa prima pagina (qua sotto) gli apporti utili, scremati dai commenti.

Mi sembra doveroso ricordare che operazioni effettuate senza la necessaria competenza possono provocare malfunzionamenti dei quali nè io, nè gli autori da me linkati possono essere considerati responsabili.

Sono, ovviamente, ben accetti suggerimenti.



16/03/2012 12:47:01

Soggetto: Re:VAG-COM DIAGNOSTIC SYSTEM



sandro63s



🤖 Work in progress..



gnpb wrote:

Il VCDS si può usare anche per fare varie misurazioni sui parametri dell'auto, tutte le centraline presenti hanno nella sezione meas block la visione dei loro parametri (dal motore alle portiere). Nella sezione engine c'è anche un simpatico tool per misurare in modo semplice lo 0-100 (tenendo presente le varie tolleranze meccaniche (vedi gomme invernali, ecc), comunque la velocità indicata non è quella corretta in più del tachimetro ma quella diretta, in genere molto precisa se confrontata col gps) e in giro ci sono programmi



Registrato: 15/04/2010 21:20:39

Messaggi: 6828

Ubicazione: MILANO

Online

Il VCDS si può usare anche per fare varie misurazioni sui parametri dell'auto, tutte le centraline presenti hanno nella sezione meas block la visione dei loro parametri (dal motore alle portiere). Nella sezione engine c'è anche un simpatico tool per misurare in modo semplice lo 0-100 (tenendo presente le varie tolleranze meccaniche (vedi gomme invernali, ecc), comunque la velocità indicata non è quella corretta in più del tachimetro ma quella diretta, in genere molto precisa se confrontata col gps) e in giro ci sono programmi per calcolare la curva di potenza (come al banco a rulli) su strada che si avvicinano molto alla realtà

A T T E N Z I O N E !!

gnpb wrote:

E' meglio fare un "Autoscan" e salvare il file di testo prima di iniziare perché così viene salvata la codifica di base di tutti i moduli e male che vada la si rimette a mano per tornare "di serie". Meglio anche fare anche uno snapshot delle modifiche fatte (print screen o stamp e incolla in paint o altro software di elaborazioni immagini)

ATTENZIONE!!

Mi sembra doveroso ricordare che operazioni effettuate senza la necessaria competenza possono provocare malfunzionamenti dei quali nè io, nè gli autori da me linkati possono essere considerati responsabili.

Siete tutti esortati ad evitare utilizzi "ad cazzum" e di usare il VCDS "cum grano salis".

Si ricorda che modificare il software della vostra Skoda potrebbe essere motivo di decadimento della garanzia, così come è assolutamente vietato effettuare modifiche non legali in Italia.

Su consiglio di chi lo usa vi invito a prestare la massima attenzione e prudenza durante le modifiche: facendo su e giù con le frecce per muoversi nei vari bit, li si possono innavvertitamente modificare.

Inoltre, un meteorite potrebbe cadere sulla testa durante le modifiche o un fulmine colpire l'ignaro operatore senza che noi ne si abbia colpa alcuna.

Non dimenticate che il VCDS è da considerare come uno strumento professionale e come tale va trattato, non è un'app per lo smartphone, bensì un software che utilizzato in modo sconsiderato può provocare seri danni alla vostra Skoda.

Raccomandazioni gentilmente suggerite da gnpb.

Le Label

gnpb wrote:

Cosa sono le LABEL?

Sono quello che consente di avere una spiegazione su cosa sono i bit che si vanno a modificare. Una delle differenze più importanti tra le varie release del vag è proprio qui, quelle nuove sono più aggiornate, rendendo chiare alcune modifiche fattibili.

Detto ciò nella cartella **VCDS\Labels** c'è la sottocartella **User** nella quale si possono mettere delle user personalizzate (i .lbl sono apribili col blocco note e facilmente editabili) e il programma andrà a vedere in questa cartella dando la priorità alle lebel qui presenti rispetto a quelle della cartella superiore. Questo si può sfruttare per copiare i .lbl delle ultime versioni e avere così molte lbl aggiornate. Ma mancano i file .cbl, questi file sono criptati e dalla versione 11.2 in avanti non si possono più aprire (al momento).

Quindi ho preso i file cbl della versione 11.2 e li ho convertiti in lbl con appositi programmi (vedere nota) e gli lbl della versione 11.11, messi in un rar che allego. Chiunque voglia aggiornare le label basta che prenda questi 1412 file e li metta nella cartella User suddetta (a vcds chiuso), avviandolo sarà già a posto. Comunque, in caso di problemi, basta chiudere il vcds, cancellare il contenuto della cartella User e rieseguirlo per tornare come prima.

Così facendo si aggira, per quanto possibile, il problema dell'aggiornamento.

NOTA:

Tutto ciò non è (purtroppo) farina del mio sacco, ma gente come vegeta e einstein del forum della polo hanno fatto le ricerche e creato programmi e interfacce per decrittare i file, se si vuole approfondire l'argomento cercare direttamente su quel forum che è tutto spiegato.

AGGIUNTA IMPORTANTE (02-05-12)

Per essere sicuri che le label funzionino correttamente consiglio di eseguire un nuovo Autoscan dopo averle inserite nella cartella User.

Se il log riporta **Labels: User\xxxxxxx.lbl** allora significa che quel blocco andrà a leggere le nuove label.

Se invece riporta **Labes: xxxxxxxxxxxx.lbl o .cbl** allora legge le originali.

Per ultimo se riporta **Labels: Redir Fail!** o **None** o qualsiasi altra cosa che non siano le prime 2 vuol dire che c'è un problema e quel blocco non caricherà le label. A questo punto se l'errore è presente solo dopo la modifica (basta aprire l'Autoscan che SICURAMENTE avete fatto APPENA aperto per la PRIMA volta il VCDS) basta ricordarsene, chiudere il VCDS e rinominare (o spostare, come volete) la cartella User in altro modo se dovete accedere a quel blocco. Ad esempio mi sono accorto che a me il blocco "44 Steering Assist" non ha più le label (redir fail) con le nuove.

Questo è accaduto perché, nel tentativo di avere le label il più possibile aggiornate, ho preso tutti i file .lbl della 11.11.0 e i file .cbl (gli ultimi che si possono convertire) dalla 11.2. Però nella nuova release alcuni file puntano ad altri lbl e cbl che sono stati aggiunti/modificati.

Quindi chi vuole le label aggiornate accettando il fatto che qualche blocco potrebbe non avere le label (va quindi seguita la procedura

ultimi che si possono convertire) dalla 11.2. Però nella nuova release alcuni file puntano ad altri lbi e cbl che sono stati aggiunti/modificati.

Quindi chi vuole le label aggiornate accettando il fatto che qualche blocco potrebbe non avere le label (va quindi seguita la procedura sopra) scaricare il file **User 11.2+11.11 v2.rar** dove ho sistemato il blocco 44 (per la mia octavia FL, per le altre non ho modo di provare, al limite contattatemi che se si riesce sistemo).

-  <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/12704.page>
-  <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/12272.page>
-  <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/12271.page>

Fendinebbia attivi, funzione cornering

Vrs-2009 wrote:

-  <http://img24.imageshack.us/img24/2549/9centralelectronicsdrif.jpg>

Funzioni varie

gnpb wrote:

Va anche considerato che nelle varie versioni delle auto ciò che mostra il vcds potrebbe essere diverso (ad es. avevo trovato il menù per accendere lo sbrino specchi insieme al lunotto termico ma quel menù sulla mia non c'è, la procedura per attivare il doppio fendì posteriore o disattivare il check luci è cambiata coi modelli FL, ecc).

Comunque, ecco quello che ho testato:

Modulo 09->recode->contralina 1k0-937-087 (30byte)

Con la prima foto (bit3) si attivano le diurne col commutatore luci su "auto" (invece che dal menù cruscotto che funziona solo da fermo) alternate ovviamente agli anabaglianti quando fa buio

Con la seconda foto (bit4) si aggiunge l'antigoccia (una passata dopo un tot che si è spruzzato sul vetro) ai tergi posteriore

Nel rar allegato ci sono tutte le 30 schermate relative ai 30 byte per il mio modello.

-  <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/11322.page>
-  <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/11321.page>
-  <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/11320.page>

Modifica tensione alimentazione lampadine posteriori Octavia

gnpb wrote:

Sulla mia c'è questo, credo sia quello che intendi tu ma non ho provato se funziona. VCDS 10.6.3

-  <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/11279.page>

Accensione delle quattro frecce in caso di frenate brusche

gnpb wrote:

Si può attivare sia il lampeggio del 3° stop che delle 4 frecce. Se non ricordo male il 3° stop già lampeggia di serie (almeno sulla mia).

-  <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/11314.page>

Regolazione sensibilità microfono vivavoce

luca015 wrote:

Con la mia centralina telefono Rsap codice VW n. 5N0 035 730 C installata aftermarket:

VAG-COM versione 11.11.2
Indirizzo 77 Telefono

VAG-COM versione 11.11.2
 Indirizzo 77 Telefono
 10 Adaptation
 3 Base Volume Microphone
 6 = Valore default (io ho impostato a 7 = +1 db)
 a 9 = + 3 db
 a 12 = + 6 db

Vedi "videata" del mio VAG-COM.

 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/10946.page>

gnpb wrote:

Io ho testato queste altre
Togliere accensione automatica anabaglianti oltre i 140km/h
 Modulo 09->recode->1ko955 559->bit 0

Il famoso staging lancette (fanno il giro come sulle moto all'accensione)
 Modulo 17->Adaption->Staging->Active

gnpb wrote:

Inoltre anche queste sembrano interessanti ma non le ho testate (configurazione di serie)

Grado di assistenza in salita (quando togliere la frenata automatica)

 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/11334.page>

Assistenza alle frenate di emergenza (mantiene al massimo la pressione sul pedale quando schiacci velocemente il freno)

 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/11333.page>

Dovrebbe essere la pulizia dei dischi sotto la pioggia pinzando le pastiglie ogni tot

 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/11332.page>

Doppio retronebbia

luca015 wrote:

Octavia II PRE F.L.
 VAG COM versione 11.11.2
 Centralina 09 (codice rete di bordo 3C0 937 049 AJ)
 Coding 07
 Long Coding Helper
 Byte 3 Bit 1 (Rear Fog Light) = è già attivato e dovete togliere la spunta
 Byte 4 Bit 4 (Activation of both Rear Fog Light) = attivarlo
 Salvare con DO IT.

P.s. la sequenza è corretta per un'Octavia PRE F.L. che ha le centraline della Golf V e con 30 Byte (per quelle installate sul m.y. ante 2008 c'erano quelle a 21 o 23 Byte e pertanto non so se era possibile effettuare tale modifica). Per l'Octavia F.L. la centralina 09 è diversa in quanto su base Golf VI, ma credo che il principio sia il medesimo e basti cercare le 2 voci che ho sopra indicato ed effettuare lo stesso procedimento.

Numero di lampeggi delle frecce comfort (Octavia FL del '11)

gnpb wrote:

VCDS ver. 10.6.3
 Blocco 09
 Adaption
 cercare "comfort turn signal cycles"
 impostare il valore da 1 a 5
 salvare
 spegnere e riaccendere il quadro
 andare nel menù MAF alla voce "luce e visibilità" (annotarsi le proprie impostazioni)
 selezionare "impostazioni di fabbrica" (la voce prima di "indietro") e dare l'ok
 ricordarsi di rimettere le impostazioni desiderate del menù luci

Attivazione XDS

gnpb wrote:

Attivazione XDS

gnpb wrote:

Innanzitutto cos'è? Dal sito vw italia:

Code:

Il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale (XDS) è un ampliamento funzionale del noto bloccaggio elettronico del differenziale (EDS). Tuttavia, il differenziale a bloccaggio elettronico trasversale non reagisce alla perdita di trazione, bensì lavora sulla ruota anteriore scarica interna alla curva quando si affrontano le curve a velocità sostenuta. La pressione che il differenziale a bloccaggio elettronico trasversale applica, attraverso il sistema idraulico dell'ESP, all'interno della ruota ne previene lo slittamento. In questo modo si ottiene un miglioramento della trazione e una riduzione della tendenza al sottosterzo. La pressione applicata varia da circa 5 a 15 bar. La sensazione che si prova durante la guida è simile a quella offerta dal differenziale a slittamento limitato, ma con toni più smorzati. La pressione di frenata generata con precisione su un solo lato consente di affrontare le curve in modo più sportivo, con maggiore rapidità e precisione.

Aggiungo che per velocità sostenuta penso si intenda in relazione all'angolo di sterzo non in assoluto, infatti mi pare agisca anche a velocità relativamente basse.

La procedura per l'attivazione l'ho presa pari pari dal forum ross-tech ed è anche presente in numerosi video su youtube e su altri forum del gruppo, non è farina del mio sacco, la cito anche qui solo per completezza, dato che ad ora questo mi pare sia il più grosso forum italiano per skoda. Se qualcuno ha info diverse o più complete si faccia avanti 😊

Tale procedura si può fare solo su vetture che hanno la centralina già predisposta per la funzione, altrimenti il VCDS non accetta la codifica. Le centraline adatte sembrano far parte delle serie con lettere **AP, BC, BE, e BJ** (la AE da alcuni viene citata come possibile ma altri non ci sono riusciti) e in generale potrebbe funzionare su auto dotate di Hill-holder.

Es. da scansione VCDS di centralina con XDS attivabile (la mia):

Address 03: ABS Brakes (J104)

Part No SW: 1K0 907 379 **BE**

La procedura è: entrare nel blocco 03 (ABS), selezionare RECODE, andare al bit 17 del byte 3, cliccare nella apposita finestrella se si hanno le label aggiornate (come nel mio caso) o vcds recenti, altrimenti modificare da 00 a 08 il bit stesso come da immagini allegate (o scrivere 00001000 al posto che 00000000 nella finestrella BINARY, che appunto equivale all'8 decimale in binario). Salvare e applicare la modifica.

A questo punto, sempre nel blocco 03 andando in ADAPTION al canale 36 compaiono le tarature per XDS. Se si lascia 0 è il default, 1 è più blanda, 2 è il massimo bloccaggio possibile.

Dopo 2 settimane di test su asciutto e bagnato posso dire che il sistema si sente particolarmente sull'asciutto, dove entra in funzione una volta ruotato energicamente lo sterzo minimizzando il sottosterzo nell'attimo in cui incomincia, quindi molto prima che intervenga l'esp e senza l'accensione di alcuna spia. L'effetto è chiaramente percepibile (anche per via del rumore tipo abs) già a default (al momento non ho provato gli altri valori). Sul bagnato mi pare intervenga meno, nel senso che esagerando l'auto tende comunque ad andare dritta. Insomma nessun stravolgimento (io pensavo che me la trasformasse in una Elise col bagagliaio 🍷) ma meglio con che senza.

- 👉 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/12405.page>
- 👉 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/12404.page>
- 👉 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/12403.page>

Attivazione hill holder. Da testare (io ce l'ho già di serie)

gnpb wrote:

Già che abbiamo il VCDS acceso andando sempre nel blocco 03, recode, byte16, troviamo l'attivazione dell'Hill holder. Ricordo che è possibile solo sulle centraline già predisposte.

Siccome non so quali siano bisogna informarsi e/o provare.

Se la codifica viene accettata e non ci sono errori nel blocco ABS (basta fare la scansione per saperlo) si può fare una prova su strada in salita (**occhio a non avere dietro precipizi, burroni, fuochi accesi, persone e/o animali soprattutto se grosse e feroci, altre auto, campi minati, ecc. se non funziona e vi schiantate o causate danni ad altri non è colpa mia e non vi risarcirò in nessun modo**): se mollando il freno l'auto rimane bloccata per qualche secondo o fino a che non innestate la frizione siete a posto.

Io non l'ho testato avendolo già di serie, se qualcuno lo fa' posti il risultato.

- 👉 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/12409.page>
- 👉 <http://forum.quattroruote.it/posts/downloadAttach/12408.page>

Chiusura automatica vetri da telecomando

gnpb wrote:

Chiusura automatica vetri da telecomando

gnpb wrote:

Trick, postatomi da **diessegi**, da lui testato e pubblicato col suo permesso.

Chiusura automatica vetri: *il telecomando va tenuto premuto finché i finestrini iniziano a muoversi e appena si muovono si può lasciare il tasto che continueranno la salita.* La procedura è la seguente (ricordarsi l'autoscan per memorizzare la configurazione originale PRIMA di fare modifiche):

46 - Central Conv. --> Coding --> BYTE 04:

selezionare:

- Bit 0 - Confort opening power windows via door lock active
- Bit 2 - Confort opening power windows via remote control active
- Bit 3 - Confort closing power windows via door lock active
- Bit 4 - Confort closing power windows via remote control active

Transfer --> Do It

In teoria funziona anche per la discesa, non sull'auto di **diessegi** però (del 2007).

Per finire ho provato sulla mia ma la centralina 46 risulta presente ma non accessibile, nemmeno dall'autoscan, quindi parrebbe non funzionare sulle FL (testato con VCDS 10.6.3).

Se qualcuno prova e riesce magari con versioni più recenti lo dica o mi mandi un MP.